

TheemswegTracé.



Afgelopen woensdag 6 oktober jl. werden wij, Peter Zanen, Harry Troost en ondergetekende, weer hartelijk ontvangen door Jan van Kleef van het Haven Bedrijf om het eindresultaat te bekijken.

Nadat wij van een bak koffie hadden genoten trokken wij onze veiligheidskleding aan en wandelden naar het trappenhuis, wat ons toegang verschafte naar het treindek.

De deur van het trappenhuis werd van het slot gehaald. Tijdens het beklimmen van de trap viel op dat zowel beneden als boven een koppeling voor een brandblusslang was gemonteerd. Op het treindek aangekomen werd zichtbaar wat er allemaal tot stand was gekomen.

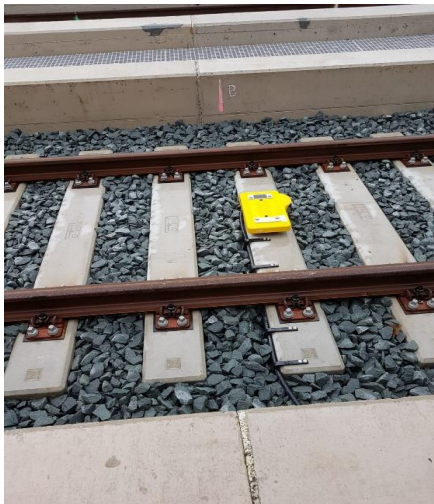
Jan vertelde ons dat het gehele project binnen het budget was gebleven en nog belangrijker: binnen de gestelde tijd kan worden opgeleverd.

De rubberen matten die een ontkoppeling geven van de betonnen spoorbak zijn over het gehele nieuwe traject aangebracht. Dit werkt zeer geluidswerend.

Daarop kwamen de betonnen bielsen te liggen waar de rails op aangebracht zijn. Ballast werd als opvulling gebruikt.



Tevens zijn er zogenaamde gele tegels gemonteerd, deze zorgen er voor dat de treinmachinist een seintje krijgt, zodra er zich een andere trein in hetzelfde treinvak bevindt.



Het geluidswerend materiaal was langs het gehele traject aangebracht, zowel op de wanden, als op de spoorbruggen.



Al met al was onze indruk erg positief; het zag er fascinerend uit.

Jan van Kleef vertelde ons nog dat de maximum snelheid van 100 km p/u was teruggebracht naar maximum 80 km p/u. Volgens Jan zal er de eerste tijd niet harder worden gereden dan 60 km p/u, aangezien er een vrij scherpe bocht in het tracé aanwezig is (misschien blijft dit zelfs 60 km p/u).

Eind oktober zal er worden begonnen met het proef draaien. Alle veiligheden worden dan getest en zo nodig aangepast. Vervolgens gaan de eerste treinen rijden omstreeks eind november.

Mij moet nog van het hart dat de medewerking van het Haven Bedrijf voor ons als Dorpsraad Zwartewaal optimaal was. De aanbevelingen die wij aangaven zijn voor de volle 100% gerealiseerd.

Ik heb met veel plezier de werkzaamheden gevolgd en bijgehouden.

Mede namens de Dorpsraad Zwartewaal,
Co van Kleef